

**P2****PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha**

Dopravce: První Všeobecná Člunovací Společnost, s.r.o., Platněfská 4, 110 00 Praha 1, tel. 603 819 947

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: WWW.ropid.cz

**Platí od: 1.7.2011**orientační doba  
jízdy (min)**Tarifní pásma P****PRACOVNÍ DEN (☒)****SOBOTA (⊙) a NEDĚLE (†)**

104 99

- **V PODBABĚ**
- 2 **PODHOŘÍ**

B - na spoj přívozu navazuje spoj linky 236 směr Troja, Bohnice.

H - na spoj přívozu navazuje spoj linky 112 směr Troja, Nádraží Holešovice.

V případě zvýšené poptávky je linka z kapacitních důvodů v provozu nepřetržitě (odjezdy dle jízdního řádu nemusí být přesně dodrženy).

V období 8:30 - 9:30, 11:30 - 13:30 a 15:30 - 17:30 jsou zajištěny pouze spoje uvedené v jízdním řádu (provozní přestávky).

**Letní jízdní řád (duben - říjen).**

Přívoz není v provozu při 1. a vyšším stupni povodňové aktivity (aktuální stav [www.pvl.cz](http://www.pvl.cz)), případně při jiných nepříznivých přírodních podmínkách.

V provozní době aktuální informace na telefonu 731 471 846.

Přeprava jízdních kol a kočárků zdarma.

|           | PRACOVNÍ DEN (☒)  | SOBOTA (⊙) a NEDĚLE (†)   |           |
|-----------|---|---|-----------|
| <b>4</b>  |   |   | <b>4</b>  |
| <b>5</b>  | <sup>B</sup> 25 <sup>H</sup> 40 <sup>B</sup> 55   |   | <b>5</b>  |
| <b>6</b>  | <sup>H</sup> 10 <sup>B</sup> 25 <sup>H</sup> 40 <sup>B</sup> 55   | <sup>H</sup> 30 45  | <b>6</b>  |
| <b>7</b>  | <sup>H</sup> 10 <sup>B</sup> 20 <sup>H</sup> 30 <sup>B</sup> 45   | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 15 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 45   | <b>7</b>  |
| <b>8</b>  | <sup>H</sup> 00 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 30 <sup>B</sup> 38 <sup>H</sup> 45 <sup>B</sup> 53                                 | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 15 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 38 <sup>B</sup> 45 <sup>H</sup> 53                                 | <b>8</b>  |
| <b>9</b>  | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 38 <sup>B</sup> 45 <sup>H</sup> 53 | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 38 <sup>B</sup> 45 <sup>H</sup> 53 | <b>9</b>  |
| <b>10</b> | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 38 <sup>B</sup> 45 <sup>H</sup> 53 | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 38 <sup>B</sup> 45 <sup>H</sup> 53 | <b>10</b> |
| <b>11</b> | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 38 <sup>B</sup> 45 <sup>H</sup> 53 | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 38 <sup>B</sup> 45 <sup>H</sup> 53 | <b>11</b> |
| <b>12</b> | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 38 <sup>B</sup> 45 <sup>H</sup> 53 | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 38 <sup>B</sup> 45 <sup>H</sup> 53 | <b>12</b> |
| <b>13</b> | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 38 <sup>B</sup> 45 <sup>H</sup> 53 | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 38 <sup>B</sup> 45 <sup>H</sup> 53 | <b>13</b> |
| <b>14</b> | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 38 <sup>B</sup> 45 <sup>H</sup> 53 | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 38 <sup>B</sup> 45 <sup>H</sup> 53 | <b>14</b> |
| <b>15</b> | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 38 <sup>B</sup> 45 <sup>H</sup> 53 | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 38 <sup>B</sup> 45 <sup>H</sup> 53 | <b>15</b> |
| <b>16</b> | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 38 <sup>B</sup> 45 <sup>H</sup> 53 | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 38 <sup>B</sup> 45 <sup>H</sup> 53 | <b>16</b> |
| <b>17</b> | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 38 <sup>B</sup> 45 <sup>H</sup> 53 | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 38 <sup>B</sup> 45 <sup>H</sup> 53 | <b>17</b> |
| <b>18</b> | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 38 <sup>B</sup> 45 <sup>H</sup> 53 | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 38 <sup>B</sup> 45 <sup>H</sup> 53 | <b>18</b> |
| <b>19</b> | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 45                                 | <sup>B</sup> 00 <sup>H</sup> 08 <sup>B</sup> 15 <sup>H</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>H</sup> 45                                 | <b>19</b> |
| <b>20</b> | 00  | 00  | <b>20</b> |
| <b>21</b> |   |   | <b>21</b> |
| <b>22</b> |   |   | <b>22</b> |
| <b>23</b> |   |   | <b>23</b> |
| <b>0</b>  |   |   | <b>0</b>  |
| <b>1</b>  |   |   | <b>1</b>  |
| <b>2</b>  |   |   | <b>2</b>  |
| <b>3</b>  |   |   | <b>3</b>  |

3

4 2

4 4

6 6

8 8

8 8

8 8

8 8

8 8

8 8

8 8

8 8

8 8

8 8

6 6

1 1

Tarif PID:

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†).

Soft. CHAPS spol. s r.o.

**P2****PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha**

Dopravce: První Všeobecná Člunovací Společnost, s.r.o., Platněfská 4, 110 00 Praha 1, tel. 603 819 947

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: WWW.ropid.cz

**Platí od: 1.7.2011**orientační doba  
jízdy (min)**Tarifní pásmo P****PRACOVNÍ DEN (☒)****SOBOTA (⊙) a NEDĚLE (†)**

104 99

- **PODHOŘÍ**
- 2 V **PODBABĚ**

V Podbabě možný přestup na linky bus směr Dejvická / Suchdol, Roztoky, Horoměřice (vzdálenost zastávky 200 m).

V případě zvýšené poptávky je linka z kapacitních důvodů v provozu nepřetržitě (odjezdy dle jízdního řádu nemusí být přesně dodrženy).

V období 8:30 - 9:30, 11:30 - 13:30 a 15:30 - 17:30 jsou zajištěny pouze spoje uvedené v jízdním řádu (provozní přestávky).

**Letní jízdní řád (duben - říjen).**

Přívoz není v provozu při 1. a vyšším stupni povodňové aktivity (aktuální stav [www.pvl.cz](http://www.pvl.cz)), případně při jiných nepříznivých přírodních podmínkách.

V provozní době aktuální informace na telefonu 731 471 846.

Přeprava jízdních kol a kočárků zdarma.

| PRACOVNÍ DEN (☒)           | SOBOTA (⊙) a NEDĚLE (†)    |
|----------------------------|----------------------------|
| 4                          | 4                          |
| 5 27 42 57                 | 5                          |
| 6 12 27 42 57              | 6 32 47                    |
| 7 12 22 32 47              | 7 02 17 32 47              |
| 8 02 17 32 40 47 55        | 8 02 17 32 40 47 55        |
| 9 02 10 17 25 32 40 47 55  | 9 02 10 17 25 32 40 47 55  |
| 10 02 10 17 25 32 40 47 55 | 10 02 10 17 25 32 40 47 55 |
| 11 02 10 17 25 32 40 47 55 | 11 02 10 17 25 32 40 47 55 |
| 12 02 10 17 25 32 40 47 55 | 12 02 10 17 25 32 40 47 55 |
| 13 02 10 17 25 32 40 47 55 | 13 02 10 17 25 32 40 47 55 |
| 14 02 10 17 25 32 40 47 55 | 14 02 10 17 25 32 40 47 55 |
| 15 02 10 17 25 32 40 47 55 | 15 02 10 17 25 32 40 47 55 |
| 16 02 10 17 25 32 40 47 55 | 16 02 10 17 25 32 40 47 55 |
| 17 02 10 17 25 32 40 47 55 | 17 02 10 17 25 32 40 47 55 |
| 18 02 10 17 25 32 40 47 55 | 18 02 10 17 25 32 40 47 55 |
| 19 02 10 17 25 32 47       | 19 02 10 17 25 32 47       |
| 20 02                      | 20 02                      |
| 21                         | 21                         |
| 22                         | 22                         |
| 23                         | 23                         |
| 0                          | 0                          |
| 1                          | 1                          |
| 2                          | 2                          |
| 3                          | 3                          |

3  
4 2  
4 4  
6 6  
8 8  
8 8  
8 8  
8 8  
8 8  
8 8  
8 8  
8 8  
8 8  
6 6  
1 1

Tarif PID:

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†).

Soft. CHAPS spol. s r.o.